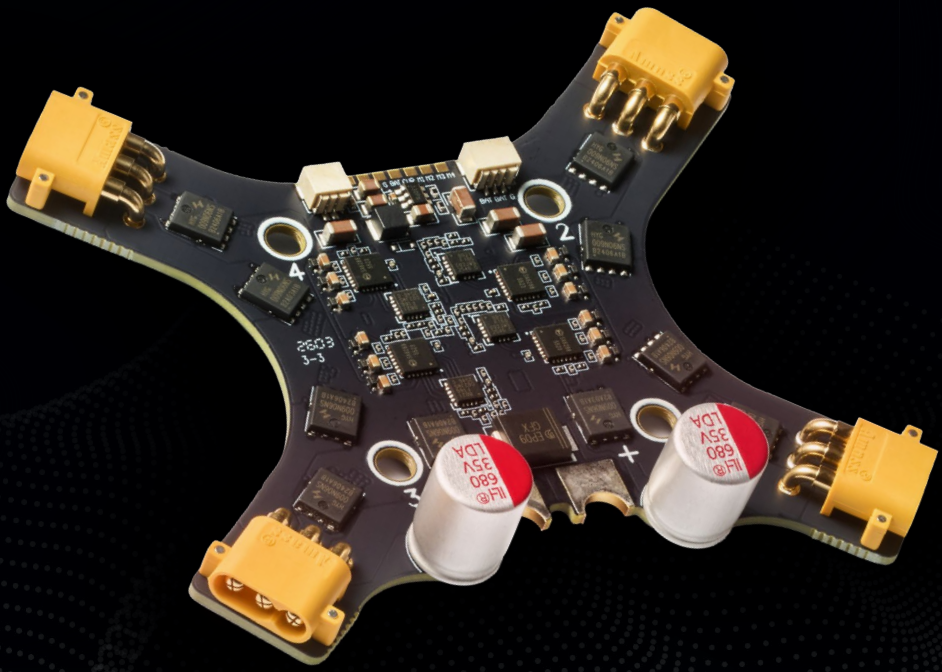
FT ESC 75A

Електронний регулятор швидкості 4-в-1 8-bit 3-6S



ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

Щоб покращити ваш досвід користування продуктом,
перед використанням уважно прочитайте цей посібник

ВАЖЛИВО!

- Дотримуйтеся лімітів вхідної напруги (3–6S, 12–26 В), струму та температурного режиму.
- Перед підключенням живлення перевіряйте полярність. Переполюсування, коротке замикання або подавання силової напруги на сигнальні контакти можуть призвести до незворотного пошкодження пристрою.
- Виконуйте паяння лише відповідним обладнанням із дотриманням температурного режиму ($t \leq 390°C$). Після монтажу переконайтеся у відсутності залишків припою, перемичок між контактами та сторонніх металевих частинок на платі.
- Перше ввімкнення рекомендується виконувати через пристрій обмеження струму (Smoke Stopper) або лабораторний блок живлення з налаштованим обмеженням струму.
- Використовуйте лише сумісні прошивки та програмне забезпечення. Некоректне оновлення прошивки може призвести до порушення роботи регулятора.

ПАРАМЕТРИ

Кількість каналів	4
Постійний струм	75 A × 4
Максимальний струм (піковий)	80 A × 4
Вхідна напруга живлення	3–6S (12–26 В)
Вихідна напруга	VBAT; 5 В, 3 А; 12 В, 2 А
Мікроконтролер (MCU)	8-біт EFM8BB21
Прошивка	BLS / Bluejay
Протоколи	PWM / DShot 300 / 600
Датчик струму	Аналоговий
Телеметрія	Відсутня
PCB	6-шаровий текстоліт, мідь 3 oz
MOSFET	60 В / 0,9 мΩ
Конденсатори	2 × 680 мкФ / 35 В (зовнішні)
TVS-захист	1 × 1500 Вт
Максимальна робоча температура	105°C
Охолодження	Пасивне
Підключення двигунів	Роз’єми MR30 AMASS (без пайки)
Кріплення	30,5 × 30,5 мм (M3)
Габарити	74 × 85 мм
Вага	40 г

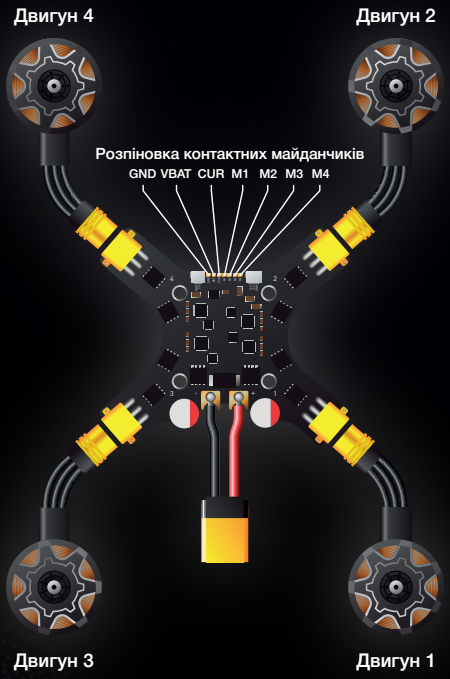
ОПИС ВИРОБУ

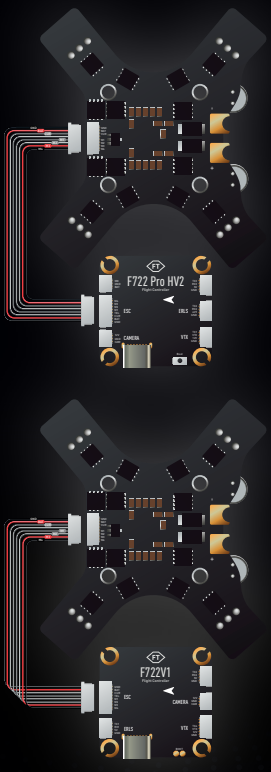
FT ESC 75A 4-в-1 — чотириканальний регулятор швидкості для безколекторних двигунів із постійним струмом до 75 А на канал, розрахований на живлення від акумуляторів 3–6S. Для підключення двигунів передбачені 4 MR30 конектори, а також контактні майданчики для пайки.

Регулятор оснащений 8-бітними мікроконтролерами EFM8BB21 із підтримкою прошивок BLS / Bluejay та протоколів керування PWM, DShot 300 / 600. Вбудований аналоговий датчик струму дозволяє контролювати споживання через польотний контролер.

Шестишарова друкована плата з міддю 3 oz оснащена MOSFET 60 В / 0,9 мΩ та TVS-захистом. Монтажні отвори 30,5 × 30,5 мм (M3), габарити плати — 74 × 85 мм.

КОМУТАЦІЯ





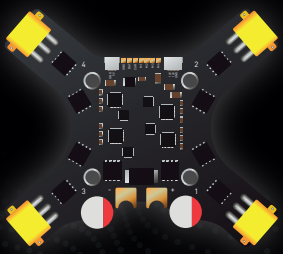
РОЗПІНОВКА РОЗ'ЄМУ JST1.0 8-PIN

GND	Негативний контакт живлення
VBAT	Позитивний контакт живлення (12–26 В)
CUR	Контакт вбудованого датчика струму
NC	Незадіяний контакт
M1	Контакт керування 1-м двигуном
M2	Контакт керування 2-м двигуном
M3	Контакт керування 3-м двигуном
M4	Контакт керування 4-м двигуном

ОНОВЛЕННЯ ПРОШИВКИ

Заводське програмне забезпечення — Bluejay, 0.21.0, 48kHz.
Регулятор може бути перепрошитий будь-якою версією прошивки BLS чи Bluejay у конфігураторі за адресою https://esc-configurator.com.

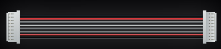
КОМПЛЕКТАЦІЯ



ESC 4in1 75 A



Силовий кабель з конектором XT60 (90 мм)



Шлейф FC-ESC (52 мм)



Термозбіжка (26×30 мм) ×6



Демпфер (8 мм) ×4



Конектор MR30 (мама) ×4

ft.systems

ВІДДІЛ ПРОДАЖІВ

Email: sales@ft.systems

Телефон: +38 073 501 10 25

Signal | WhatsApp

СЛУЖБА ПІДТРИМКИ

Email: support@ft.systems

Телефон: +38 073 201 10 25

Signal | WhatsApp